



ISO 9001:2015,  
ISO 14001: 2015,  
OHSAS 18001:2007 &  
ISPS COMPLIANT PORT

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகபொறுப்புக் கழகம்  
व.उ.चिदम्बरनारपत्तनन्यास  
**V.O.CHIDAMBARANAR PORT TRUST**  
(MINISTRY OF SHIPPING, GOVERNMENT OF INDIA)  
ADMINISTRATIVE OFFICE, HARBOUR ESTATE, TUTICORIN 628 004, TAMIL NADU  
**Public Relations Office**



### Coimbatore- Pollachi Trade meet

Trade meet was organized by joint efforts of VOC Port Trust, Dakshin Bharat Gateway Terminal(DBGT), Tuticorin Ship Agent's Association(TSAA), Tuticorin Customs Broker's Association(TCBA) and Tuticorin CFS Association(TCFSA) on 9<sup>th</sup> January 2019 in Pollachi and Coimbatore. Meet was held to appraise the users about recent developments at VOC Port-Tuticorin, current infrastructure and future plans to develop the port as gateway for trade in South India including various concession to the trade.

Information highlighted by port, terminal and associations included current increase in draught to 14.2 meter, LOA limit increase to 310 meters with beam length to 48 meters, weekly call of mainline vessel (WAN HAI) to far east at DBGT terminal that results in reduction of transit time to far-east ports by 3-4 days and transshipment cost at Colombo, daily call to Colombo along with coastal services and service to gulf, 24X7 service operations, containers acceptance as late as 30minutes prior to vessel sailing, complete filing of error-free EGM and processing in ICEGAT that results in faster IGST refund and other export benefits for the trade, hence reduced working capital through initiatives such as EGMPPro and Codex.

VOC Port has two container terminals – DBGT and PSA-SICAL with handling annual capacity of 1.3 Million TEUs with maximum draught of 14.2 meters with current utilization of 54%, with a scope of handling additional 6Lakh TEUs as per capacity designed. Port also has the infrastructure to handle additional cargo and plans to develop more container berths to accommodate future needs of the port. Port is also in discussion with Lines to start new mainline calls to east as well as west in coming months.

Shri Vaiyapurai- Dy Chairman VOC Port Trust, in his special address informed the port users and trade fraternity about the infrastructure development plan in coming 24 months that would enable port to handle biggest of mainline vessels with 16-meter draught & 367 meters LOA and requested the trade fraternity to provide their valuable feedback so that port and other service providers at port can serve the trade better. Dy. Chairman also announced immediate availability of 244.58 acres land parcel with in port area for industrial

expansion under Sagarmala that will result in lower cost for the industry and requested the trade to avail the facility for their industrial need.

Morning session was arranged in Pollachi where it was well received by trade fraternity and it was graced by Shri CM Harirajan—President Coir Fibre Exporters Association, Shri Bhoobalan, Development Officer Coir Board, Shri Gowthaman—President CoCo Mans Pollachi, Shri Thuran K. Nagarajan – President Federation of Tamilnadu State Coir Association, Shri K. Malkar Sayabu - General Secretary Federation of Tamilnadu State Coir Association along with 150 other Trade representatives of Pollachi region.

Second session was held at Coimbatore in evening which was attended by Shri Ramesh- Chairman, CCI Coimbatore, Dr. K. Selvaraju-General Secretary SIMA, V. Laxminarayana Swamy- President Indian Chambers Commerce & Industry along with 200 trade representatives.



ISO9001:2015, ISO 14001 : 2015,  
OHSAS 18001:2007 & ISPS Compliant Port

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்

**v.उ.चिदम्बरनार पत्तन न्यास**  
**V.O.Chidambaranar Port Trust**

(Ministry of Shipping, Government of India)  
Administrative Office, Harbour Estate, Tuticorin - 628 004.  
Tamilnadu  
Public Relations Office



பத்திரிக்கைசெய்திஎண்: 36

தேதி : 11.01.2019

## கோயம்புத்தூர் - பொள்ளாச்சி வர்த்தக சந்திப்பு

2019 ஜனவரி 9-ஆம் தேதி பொள்ளாச்சி மற்றும் கோயம்புத்தூரில் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக்கழகம், தர்ஷன்பாரத் கேட்வே சரக்குபெட்டகம் முனையம், தூத்துக்குடி கப்பல்முகவர் சங்கம் (டி.எஸ்.ஏ.ஏ.), தூத்துக்குடி சுங்கதரகர்கள் சங்கம் (டிசிபிஎஸ்ஏ) மற்றும் தூத்துக்குடி சிபிஎஸ் அசோசியேசன் (டிசிஎஃப்எஸ்ஏ) கூட்டு முயற்சியில் வர்த்தக மேம்பாடு கூட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தின் தற்போதைய உள்கட்டமைப்பு மற்றும் துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான எதிர்கால திட்டங்கள் மற்றும் சமீபத்திய முன்னேற்றங்கள் குறித்து விளக்க கூட்டம் நடைபெற்றது.

இதில் துறைமுகத்தின் தற்போதைய கப்பல் தளங்கள் 8 மற்றும் 9 ஆகியவற்றின் ஆழம் 14.2 மீட்டர் வரை உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் 310 மீட்டர் நீளமும், 48 மீட்டர் அகலமும் கொண்ட கப்பல்களை இங்கு இயக்க முடியும், இதன் அடிப்படையில் முதன்மை வழித்தட கப்பல் (WAN HAI) வாரந்தோறும் தர்ஷன் பாரத் கேட்வே சரக்கு பெட்டகம் முனையத்திலிருந்து தூர கிழக்கு ஆசிய நாடுகளுக்கு இயக்கப்படுகிறது. இதனால் கிழக்கு ஆசிய நாடுகளான, மலேசியா, ஹாங்காங், சைனா போன்ற நாடுகளுக்கு 3 – 4 நாட்களுக்கு முன்னரே சரக்குகள் கொண்டு செல்லும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் இரண்டு சரக்கு பெட்டகம் முனையம் இயங்கி வருகிறது அவை தர்ஷன் பாரத் கேட்வே சரக்கு பெட்டகம் முனையம் மற்றும் PSA-சிக்கால் ஆகியவை ஆண்டுதோறும் 1.3 மில்லியன் TUE'sகளையொளும் திறன் கொண்டவை, 14.2 மீட்டர் ஆழத்தை பயன்படுத்தி தற்போதைய சரக்கு கையாளும் சதவிகிதம் 54 ஆக உயர்ந்துள்ளது, மேலும் 6 லட்சம் டியூப்களை கையாளும் திறன் கொண்டது. துறைமுகத்தின் எதிர்கால நலநன் கருத்தில் கொண்டு கூடுதல் சரக்கு பெட்டகம் முனையம் உருவாக்கபுதியதிட்டத்தைவகுத்துள்ளது. கிழக்கு ஆசியநாடுகள், மேற்கு ஆசியநாடுகள். ஐரோப்பா மற்றும் அமெரிக்கா போன்ற நாடுகளுக்கான முதன்மை வழித்தட கப்பல்கள் கையாளுவதற்கான பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்று வருகின்றது.

துறைமுக துணைத்தலைவர் திரு.நா.வையாபுரி, தனது சிறப்புரையில் துறைமுக உள்கட்டமைப்பு மேம்படுத்துவது பற்றிய புதியதிட்டத்தை விவரித்தார், இதுவரை 14.2 மீட்டர் ஆழம் கொண்ட முக்கிய தளங்களை 16 மீட்டர் வரை ஆழப்படுத்தி, 367 மீட்டர் நீளம் கொண்ட முதன்மை கப்பல்களை கையாளும் வசதி 24 மாதங்களில் ஏற்படுத்தப்படும் என்றும், துணை வட்டாரவளர்ச்சி அலுவலர் சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ் தொழில்துறை விரிவாக்கத்திற்கு துறைமுகப் பகுதியில் உள்ள 244.58 ஏக்கர் நிலப்பரப்பினை முதல் கட்டமாக தேர்வு செய்துள்ளனர் என்றும் தெரிவித்தார் இதன் மூலம் வேலைவாய்ப்பு அதிகரிப்பதோடு புதியநிறுவனங்கள் துவங்குவதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும் என தெரிவித்தார்.

பொள்ளாச்சியில் காலை 11.30 மணிக்கு வர்த்தக மேம்பாடு கூட்டம் நடைபெற்றது. அங்கு சிறப்பு அழைப்பாளர்களாக திரு.ஹிராஜன், தலைவர் காயர் .:பைப் எக்ஸ்போர்ட்ஸ் அசோசியேசன், திரு.பூபாலன், வளர்ச்சிஅதிகாரி, காயர் போர்டு, திரு. எஸ்.கே.கவுதமன் தலைவர்

கோ.கோ.பேன்ஸ் பொள்ளாச்சி, கே.நாகராஜன், தமிழ்நாடு மாநில சாகுபடி சங்கம், ஸ்ரீ.கே.மல்கர் சாயாபு, பொதுச்செயலாளர், தமிழ்நாடு மாநில சாகுபடி சங்கம் ஆகியோர்கள் கலந்து கொண்டனர். இவர்களுடன் 150 முக்கிய வர்த்தக பிரதிநிகள் கலந்து கொண்டனர்.

கோயமுத்தூரில் மாலை 4.30 மணிக்கு வர்த்தக மேம்பாடு கூட்டம் நடைபெற்றது இதில் சிறப்பு அழைப்பாளர்களாக திரு.ரமேஷ், தலைவர் CII கோயமுத்தூர்,டாக்டர் கே.செல்லவராஜ், பொதுச்செயலாளர் SIMA, திரு.லக்ஷ்மிநாராயண ஸ்வாமி, தலைவர் வர்த்தக சங்கம் மற்றும் தொழில் துறை ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர். இவர்களுடன் 200 முக்கிய வர்த்தக பிரதிநிகள் கலந்து கொண்டனர்.

மேற் கூறிய தகவலை வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுக பொறுப்புக் கழகம், இன்று வெளியிட்டுள்ள பத்திரிக்கை செய்திக் குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளது.

மக்கள் தொடர்புஅதிகாரி

